CICLOSPORT CM309
Návod na obsluhu.

Hlavné funkcie:

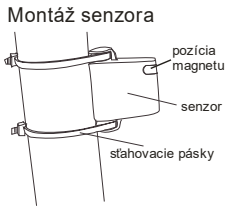
Čas: zobrazenie hodín, minút a sekúnd, formát zobrazenia 12 a 24h.
Cyklo funkcie: aktuálna, priemerná a maximálna rýchlosť, porovnanie aktuálnej a priemrnej rýchlosti.
Údaje z jazdy: čas jazdy (RTM), celkový čas jazdy (TTM), denná vzdialenosť (DST), celková vzdialenosť/sumár (ODO).
Maximálna rýchlosť (MAX), priemerná rýchlosť (AVG) a porovnanie aktuálnej a priemernej rýchlosti – na pravej strane displeja bliká malá šípka, ak smeruje hore, aktuálna rýchlosť je vyššia ako priemerná a ak smeruje dole tak je nižšia.
Blikajúci symbol cyklistu v pravom hornom rohu indikuje meranie rýchlosti a vzdialenosti.
Jednotky merania: metrické a britské.

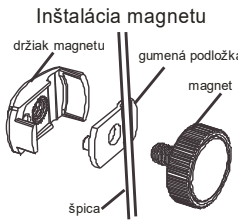
Meracie rozsahy:
Rýchlosť: 0-150km/h alebo 93 míľ/h
Denná vzdialenosť (DST): 0-9999,9 Km alebo Míľ.
Celková vzdialenosť (ODO): 0-9999,9 Km alebo Míľ.
Čas jazdy (RTM): 0-99:59:59h
Celkový čas jazdy (TTM): 0-9999h

Inštalácia

1.Inštalácia batérie
Batéria je v prístroji pred-inštalovaná, návod na výmenu je popísaný nižšie.

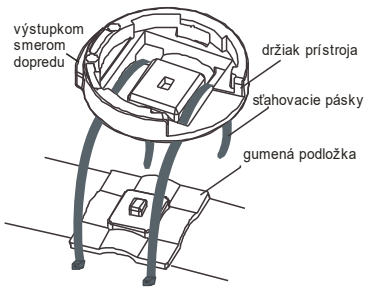
2.Inštalácia senzora
Senzor aj s gumenou podložkou namontujte na prednú vidlicu vášho bicykla, pomocou plastových sťahovacích pások. Senzor orientujte v smere jazdy a krytom na batériu smerom od kolesa. Pásky zatiaľ pritiahnite len zľahka a neskracujte ich. Na tú istú stranu, ako je namontovaný senzor, namontujte aj magnet na koleso (viď. obrázok). Na montáž magnetu nie je potrebné náradie.

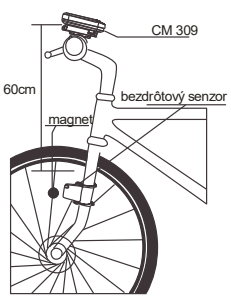




3.Inštalácia prístroja
Držiak prístroja namontujte na riadidlá alebo predstavec, pomocou plastových sťahovacích pásiek tak, aby výstupok na obvode držiaka smeroval dopredu. Medzi držiak a riadidlá umiestnite gumenú podložku, ktorá pomáha prístroj stabilizovať. Ak máte držiak v požadovanej pozícii na riadidlách /predstavci, pásky dobre pritiahnite a prebytočné konce skráťte. Teraz vložte prístroj do držiaka tak, že ho vychýlite o 45° doľava a následne prístroj v držiaku otočte v smere hodinových ručičiek, kým neucítite že zacvakla poistka.

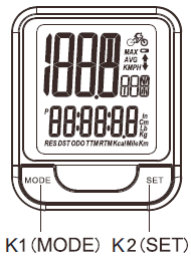
Teraz si senzor na vidlici umiestnite do vzdialenosti najviac 60cm od prístroja a v tejto pozícii senzor fixujte utiahnutím pások. Následne si nastavte vzájomnú pozíciu senzora a magnetu. Magnet musí rotovať popri senzore v zóne, kde je na senzore šípka/ryska ▸ a vzdialenosť medzi senzorom a magnetom, musí byť v rozmedzí 2-4 mm. Ak ste všetko nastavili správne, po roztočení kolesa sa na displeji zobrazí údaj o rýchlosti. Ak nie tak opäť prekontrolujte všetky nastavenia vzdialeností. Po odskúšaní, môžete prebytočné pásky na senzore skrátiť.





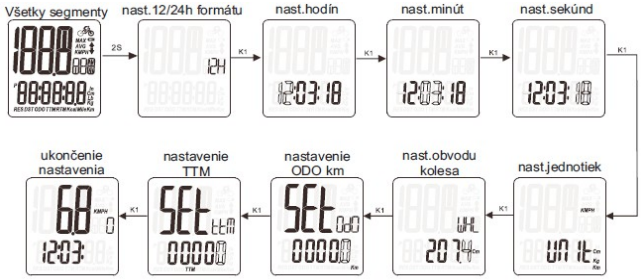
Základné nastavenia

Ak ste vymenili batériu, alebo ste prístroj resetovali pridržaním oboch tlačidiel na 2s, na displeji sa zobrazia všetky segmenty (pozor týmto vždy vymažete všetky nastavené a namerané hodnoty). Pre vstup do nastavenia, pridržte tlačidlo MODE na 2 sekundy, v prípade resetu sa prístroj do režimu nastavenia prepne automaticky.



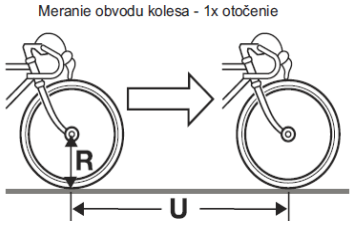
Ako nastavovať?
Pre zmenu nastavovanej hodnoty o jedno, stlačte krátko tlačidlo SET, ak chcete zmenu o viac hodnôt, tak tlačidlo SET pridržte 2s a dlhšie a hodnota sa začne plynulo meniť. Požadované nastavenie potvrďte stlačením tlačidla MODE. Takto postupujte, kým nenastavíte všetky požadované hodnoty.

Menu nastavenia: Nastavenie formátu hodín 12/24h – Nastavenie hodín – Nastavenie jednotiek merania – Nastavenie obvodu kolesa – Nastavenie celkových km - Nastavenie celkového času jazdy – ukončenie nastavenia.



Upozornenie: Nastavenie celkového času a km je vhodné po výmene batérie, alebo ak ste si ich omylom vymazali. Ak sú tieto hodnoty pre vás dôležité, vždy si ich priebežne poznačte, alebo aspoň pred výmenou batérie, aby ste si ich mohli následne opätovne do prístroja zadať.
Poznámka: hodiny je možné nastaviť aj samostatne. Nastavte na displeji čas a pridržte tlačidlo MODE na 3s, potom môžete nastaviť čas.

Ako zistiť obvod kolesa? Pomocou tabuľky, alebo priamym meraním.
Meranie obvodu: Naznačte si odpovedajúcu značku na plášť predného kolesa bicykla a taktiež na zem. Posuňte bicykel presne o jednu otočku kolesa dopredu a naznačte opäť značku na zem. Zmerajte metrom danú vzdialenosť a údaj v mm nastavte ako obvod kolesa – viď. obrázok.

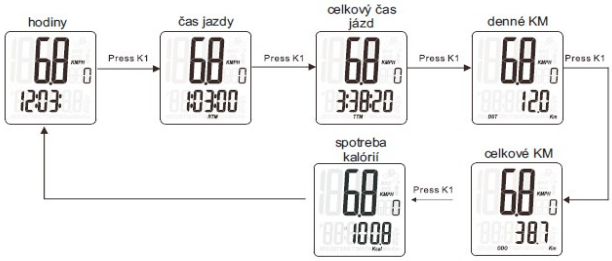


rozmer kolesa		obvod kolesa
40-559	26 x 1,5	2026 mm
44-559	26 x 1,6	2051 mm
47-559	26 x 1,75	2070 mm
50-559	26 x 1,9	2026 mm
54-559	26 x 2,00	2089 mm
57-559	26 x 2,125	2114 mm
37-590	26 x 1 3/8	2133 mm
32-620	27 x 1 1/4	2199 mm
40-622	28 x 1,5	2224 mm
47-622	28 x 1,75	2268 mm
40-635	28 x 1 1/2	2265 mm
37-622	28 x 1 3/8	2205 mm
20-622	700 x 20C	2114 mm
23-622	700 x 23C	2133 mm
25-622	700 x 25C	2146 mm
28-622	700 x 28C	2149 mm
32-622	700 x 32C	2174 mm

Operačné režimy

Stláčajte tlačidlo MODE a postupne sa vám budú zobrazovať nasledujúce funkcie:
Čas – čas jazdy (RTM) – celkový čas jazdy (TTM) – denná vzdialenosť (DST) – celková vzdialenosť (ODO) – spotreba kalórií (Kcal). Ak chcete zobraziť priemernú a maximálnu dosiahnutú rýchlosť stláčajte tlačidlo SET.

Upozornenie: údaj pre meranie spotrebovaných kalórií je informatívny, nie je založený na presnom meraní!



Vymazanie údajov

Na prístroji je možné väčšinu nameraných hodnôt vymazať samostatne. Samostatne sa maže hodnota pre funkcie DST / ODO / TTM / RTM. Nastavte na displeji hodnotu ktorú chcete vymazať a pridržte tlačidlo MODE na 3s – na displeji bliká nápis RESET, keď zmizne, hodnota je vymazaná. Hodnoty pre funkciu celkové km (ODO) a celkový čas jazdy (TTM) doporučujeme mazať len po období, za ktoré si meriate danú hodnotu, napr. na konci mesiaca, prípadne na konci roka.
Vymazanie údajov o maximálnej a priemernej rýchlosť: pridržte tlačidlo SET kým na displeji nezačnú blikať symboly MAX, AVG, KMPH, po 3s sa vymažú údaje pre priemernú a maximálnu rýchlosť.

Príklad: vymazanie údajov pre denný čas jazdy.



Šetriaci režim



1.Ak počas doby 5 min. nie je stlačené žiadne tlačidlo, ani prístroj neprijme žiadny signál od senzora, automaticky sa prepne do šetriaceho režimu. Vypne sa skenovanie signálu a šetrí sa batéria.
2.Keď sa prístroj prepne do šetriaceho režimu, displej zobrazuje len čas.
Ak chcete šetriaci režim ukončiť, stlačte tlačidlo MODE, alebo SET. Prístroj sa vráti do pracovného režimu.

Režim spánok



1.Ak signál nie je zaznamenaný, alebo tlačidlo nie je stlačené počas 7 dní, prístroj sa automaticky prepne do režimu spánku. Spodný riadok zobrazuje SLEEP.
2.Prístroj sa vypne a šetrí energiu.
Režim spánku môžete aktivovať aj manuálne, v ktoromkoľvek režime pridržte tlačidlo MODE a SET počas 3s. Na displeji sa najskôr zobrazia všetky segmenty a následne nápis SLEEP, potom tlačidlá pustite. Ak chcete režim spánku ukončiť, stlačte tlačidlo MODE, alebo SET. Prístroj sa vráti do zobrazenia pred režimom spánok.

Ostatné funkcie

Podsvietenie displeja na 3s, môžete aktivovať v akomkoľvek režime stlačením tlačidla SET.

Ak je napätie batérie nižšie ako 2,5V na displeji sa zobrazí symbol, ktorý vás upozorní na nutnosť výmeny batérie.



Výmena batérie

Na otvorenie krytu batérie, ktorý je na spodnej strane prístroja použite mincu. Kryt otočte v protismere hodinových ručičiek a vyberte ho. Vymeňte novú 3V batériu typu CR 2032, + pólom smerom hore.
Nasaďte kryt batérie a opatrne ho pritiahnite mincou v smere hodinových ručičiek. Použite primeranú silu, aby nedošlo k poškodeniu závitu. Pri výmene novej batérie, tesnenie na kryte odporúčame ľahko premazať.
Odporúčanie: používajte kvalitné značkové batérie, zabezpečíte si tým dlhý a bezproblémový chod vášho prístroja.

Použitú batériu nevyhadzujte do domového odpadu, ale ju odovzdajte do zberne v súlade zo zákonom o odpadoch.

Údržba

Prístroj je vode-odolný to znamená že odoláva tečúcej vode, dažďu. Rozhodne prístroj ani jeho súčasti neponárajte pod vodu. Prístroj hlavne v čase keď nejazdíte nevystavujte priamemu slnku, môže dôjsť k prehriatiu a stmavnutiu displeja. Ak toto nastavene, prístroj uložte na tmavé a chladné miesto, kým displej nezačne opäť správne fungovať. Teplotný rozsah funkčnosti je 0-50°C. Znečistený prístroj opláchnite tečúcou vodou a utrite mäkkou handričkou. Nikdy nestláčajte tlačidlá keď je prístroj pod tečúcou vodou a nepoužívajte agresívne či abrazívne čistiace prostriedky.

Riešenie problémov

Chybné, alebo žiadne zobrazenie – skontrolujte či je batéria správne vložená, prípadne ju vymeňte (pozor nastavené dáta sa vymažú).
Rýchlosť nie je zobrazená – skontrolujte nastavenie senzora voči magnetu a ich vzájomnú vzdialenosť. Skontrolujte vzdialenosť medzi prístrojom a senzorom (max.60cm). Skontrolujte usadenie prístroja v držiaku a prípadne prekontrolujte nastavenie obvodu kolesa.
Zobrazená rýchlosť je príliš nízka, alebo vysoká – skontrolujte nastavenie obvodu kolesa a nastavenie jednotiek merania. Skontrolujte batériu v senzore, prípadne sa nachádzate v dosahu iného elektro-magnetického vlnenia (napr. iný cyklo merač, vysoké napätie, GPS, telefón...) a signál je rušený. Pokiaľ opustíte takúto zónu prístroj bude opäť pracovať korektne.

Záruka

Záručná doba je 24 mesiacov a vzťahuje sa na výrobné a materiálové vady, nevzťahuje sa však na batériu a závady spôsobené nesprávnym používaním. Vždy používajte prístroj podľa tohto návodu. Pred zaslaní prístroja na reklamáciu si ešte raz starostlivo prečítajte návod a pokúste sa závadu odstrániť s jeho pomocou. Pred odoslaním vždy najprv skúste vymeniť batérie v prístroji za nové. (Niekedy i nové batérie môžu byť chybné!!!)

V prípade akejkoľvek reklamácie sa obráťte na predajcu, alebo priamo kontaktujte dovozcu pre Slovensko. Prístroj a kompletné príslušenstvo, spolu s dokladom o zakúpení a vašim kompletným kontaktom pošlite na adresu : SK-Profi Bike s.r.o., Zvolenská cesta 23, 974 01 Banská Bystrica, tel. 048 4151 001, info@skprofibike.sk, www.skprofibike.sk .

V prípade, že vaša reklamácia bude uznaná, prístroj vám bude vymenený, alebo opravený bezodplatne. V prípade zistenia chyby spôsobenej užívateľom, vám bude oprava účtovaná spolu s poštovným. V prípade drahšej opravy, budete najskôr kontaktovaný a o tejto veci upovedomený.

Distributér pre Slovensko : SK-PROFI BIKE s.r.o , B. Bystrica , info@skprofibike.sk , www.skprofibike.sk