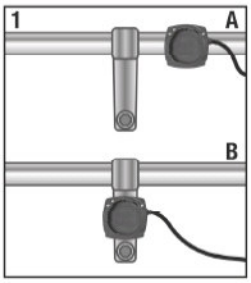
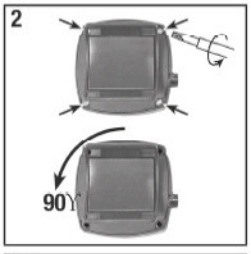
CICLOSPORT
SPORTS INFORMATION SYSTEMS

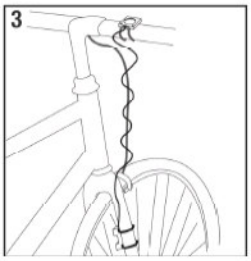
CICLOMASTER

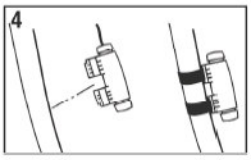
CM 2.21

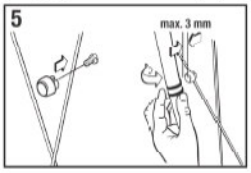




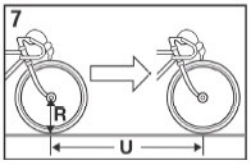












8

Reifengröße Tire size Dimension du pneu		Umfang Circumference Tour de roue
40-559	26 x 1,5	2026 mm
44-559	26 x 1,6	2051 mm
47-559	26 x 1,75	2070 mm
50-559	26 x 1,9	2026 mm
54-559	26 x 2,00	2089 mm
57-559	26 x 2,125	2114 mm
37-590	26 x 1 3/8	2133 mm
32-620	27 x 1 1/4	2199 mm
40-622	28 x 1,5	2224 mm
47-622	28 x 1,75	2268 mm
40-635	28 x 1 1/2	2265 mm
37-622	28 x 1 3/8	2205 mm
20-622	700 x 20C	2114 mm
23-622	700 x 23C	2133 mm
25-622	700 x 25C	2146 mm
28-622	700 x 28C	2149 mm
32-622	700 x 32C	2174 mm

Návod na použitie prístroja CicloMaster CM 2.21

Gratulujeme Vám k nákupu prístroja CicloMaster CM 2.21, získali ste prístroj s najmodernejšími elektronickými odvodmi a novým moderným dizajnom a to všetko vo vodeodolnom prevedení.
Špeciálne vlastnosti: kadencia pedálovania (pre túto funkciu je potrebný prídavný senzor), systém „Two-in-one" čo znamená, že tento prístroj je možné používať pre dva rôzne bicykle a oddelene sledovať celkové hodnoty pre každý bicykel zvlášť.
OBSAH : CM 2.21, batéria CR2032, kryt batérie, držiak s káblom a senzorom na vidlicu, magnet.
Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod.

1. Montáž: držiak cyklo komputra, môže byť namontovaný na riadidlá, alebo predstavec.
Obrázok 1. - držiak namontovaný na riadidlá (pozícia A), držiak namontovaný na predstavec (pozícia B).
Obrázok 2. - úprava držiaka z pozície A na pozíciu B. Odskrutkujte vrchnú časť a pootočte do pozície B (o 90°).
Obrázok 3. - montáž kábla. Oviňte kábel okolo boudenu a prednej vidlice.
Obrázok 4. - montáž senzoru na vidlicu. Upevnite senzor na vidlicu pomocou priložených sťahovacích pások na prednú stranu vidlice.
Obrázok 5. - montáž magnetu. Namontujte magnet na špicu smerom k senzoru. Nastavte vzdialenosť medzi senzorom a magnetom – cca. 3mm. a vzájomnú pozíciu s ryskou na senzore.
Obrázok 6. - nasadenie CM 2.21 do držiaka. Nasaďte CM 2.21 do držiaka v pozícii pootočenej o 45°doľava a potom prístroj pootočte vpravo, kým nezacvakne poistka. Pre demontáž postupujte obrátene.

1.1. Montáž kadencie pedálovania (senzor kadencie je potrebné zakúpiť samostatne).
Namontujte držiak komputra na predstavec, alebo riaditká, tak ako je popísané vyššie a kábel uchyťte pomocou sťahovacích pások pozdĺž spodnej rámovej rúry tak, aby senzor na konci kábla smeroval k ľavej kľuke. Senzor sťahovacími páskami upnite k ľavej zadnej vidlici. Magnet kadencie namontujte na vnútornú stranu ľavej kľuky sťahovacou páskou. Vzájomnú polohu senzoru a magnetu nastavte tak, aby vzdialenosť medzi nimi bola maximálne 3mm. Magnet musí byť priamo oproti ryske na senzore. Teraz na CM 2.21 nastavte funkciu kadencie (pozrite kapitolu 2.1). Potočte niekoľko krát kľukami, aby ste sa ubezpečili o správnom nastavení vzájomnej polohy a funkcii, potom pritiahnite všetky sťahovacie pásky a skráťte ich na potrebnú dĺžku.

2. Príprava prístroja.
Vloženie batérie: Vložte 3V batériu typu CR 2032, + pólom smerom k vám. (doporučenie – používajte kvalitné alkalické batérie, zabezpečíte si tým dlhý a bezproblémový chod vášho prístroja). Nasaďte kryt batérie a opatrne ho pritiahnite mincou v smere hodinových ručičiek. Použite primeranú silu, aby nedošlo k poškodeniu závitu. Tesnenie na kryte, pri výmene novej batérie doporučujeme ľahko premazať. Po vložení batérie sa prístroj prepne do normálneho operačného režimu.
Za predpokladu, že sa na displeji nezobrazí nič, alebo nekorektné údaje je potrebné stlačiť tlačidlo AC na zadnej strane a to pomocou hrotu pera, alebo niečím podobným, tým sa prístroj zresetuje (pozrite obrázok A). **Upozornenie:** týmto vymažete všetky údaje a nastavené hodnoty.

2.1. Nastavenie.
Pre spustenie nastavovacieho režimu, pridržte stredné tlačidlo na 3 sekundy. Displej zobrazí „SET BIKE 1".
Za predpokladu, že chcete nastavenie kedykoľvek opustiť, pridržte opäť stredné tlačidlo na 3 sekundy.
(Ak chcete menu prepnúť do nemeckého jazyka, pridržte krátko ľavé tlačidlo, na displeji sa zobrazí „LANGUAGE". Pre potvrdenie tejto funkcie stlačte stredné tlačidlo a potom pravým zvoľte buď „English" , alebo „ Deutsh" , nastavenie potvrďte ľavým tlačidlom a do nastavovacieho režimu sa vráťte krátkym stlačením pravého tlačidla. V manuáli sú uvedené anglické i nemecké výrazy.

Nastavenie si navolíte pomocou ľavého, alebo pravého tlačidla, stredným tlačidlo potvrdíte výber nastavenia.
Možné nastavenia: SET BIKE1/SET RAD1, SET CLOCK/SET UHR, SET MISC, EXIT/ENDE, LANGUAGE/SPRACHE.
Nasledujúce platí pre všetky nastavenia : hodnotu blikajúcej číslice je možné zmeniť pravým tlačidlom, nastavenú hodnotu uložíte krátkym stlačením ľavého tlačidla. Následne začne blikať nasledujúca číslica, alebo sa prepne na nasledujúce nastavenie.

Nastavenie pre bicykel 1 – SET BIKE1/SET RAD1
Nastavenie celkových kilometrov, obvodu kolesa, jednotiek merania atď. pre bicykel 1. Nastavenie potvrďte stredným tlačidlom. Za predpokladu, že chcete vykonať rovnaké nastavenia i pre bicykel 2, musíte v normálnom režime stlačiť pravé i ľavé tlačidlo krátko a súčasne. Displej zobrazí hodnoty pre bicykel 2. Potom je potrebné opäť vstúpiť do nastavovacieho režimu a na displeji bude zobrazené SET BIKE2/SET RAD2.

Nastavenie denných kilometrov – DAY DST / TAGES DST
Funkcia umožňuje nastavenie denných kilometrov, čo je využiteľné hlavne, ak jazdíte podľa cyklosprievodcu a vaša trasa nezačína na kilometri nula. Takto nastavená hodnota sa nepričítava do celkových prejdených kilometrov. Nastavenie vykonajte pravým a ľavým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom.
Základné nastavenie : 000,00 km.
Rozsah nastavenia : 0 – 999,99 km alebo míľ.

Nastavenie celkových kilometrov – TOT DST / GES. DST
Funkcia umožňuje nastavenie celkových kilometrov, napr. pri výmene batérie, alebo prenose údajov zo starého prístroja.
Základné nastavenie : 00000 km.
Rozsah nastavenia : 0 – 99999 km alebo míľ.

Nastavenie obvodu kolesa – WHEEL / RADUMF
Funkcia nastavenie obvodu kolesa.
Základné nastavenie : 2080mm
Rozsah nastavenia : 0000 – 3999mm. Nastavenie vykonajte pravým a ľavým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom.

Zistiť obvod kolesa je možné pomocou tabuľky (obr.č.9), alebo priamym meraním.
Meranie obvodu: Naznačte si odpovedajúcu značku na plášť predného kolesa bicykla a taktiež na zem. Posuňte bicykel presne o jednu obrátku kolesa dopredu a naznačte opäť značku na zem. Zmerajte metrom danú vzdialenosť a údaj v mm nastavte ako obvod kolesa. Obrázok č.8.

Nastavenie jednotiek merania – Unit km Unit mi
Funkcia umožňujúca zvoliť si jednotky merania rýchlosti a vzdialenosti, KM alebo Míle.
Základné nastavenie : KM. Nastavenie vykonajte pravým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom.

Zapnutie / vypnutie kadencie pedálovania – CAD OFF / TRIPP AUS
Funkcia umožňujúca aktivovať, alebo vypnúť funkciu kadencia pedálovania.
Základné nastavenie: OFF / AUS. Zapnuté – ON/AN, vypnuté OFF/AUS. Nastavenie vykonajte pravým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom. Pre túto funkciu je potrebné zakúpiť samostatný set na meranie kadencie.

Nastavenie hodín – SET CLOCK/SET UHR
Nastavenie času, dátumu a formátu času. Nastavenie navoľte stredným tlačidlom.

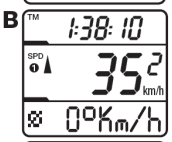
Hodiny – TIME/UHRZEIT
Nastavenie aktuálneho času.
Rozsah : 00:00 – 23:59 , alebo 12:00 – 11:59 A/P
Nastavenie vykonajte pravým a ľavým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom. Najprv nastavte hodiny a potom minúty.

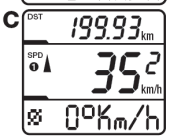
Rok – Year/Jahr
Základné nastavenie : 2007
Rozsah nastavenia : 2007 – 2099.
Nastavenie vykonajte pravým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom.

Mesiac – Month/Monat
Základné nastavenie : 01
Rozsah nastavenia : 01 – 12.
Nastavenie vykonajte pravým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom.

Deň – Day/Tag
Základné nastavenie : 01
Rozsah nastavenia : 01 – 31.
Nastavenie vykonajte pravým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom.

A

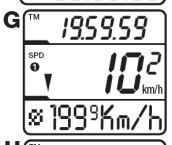

B


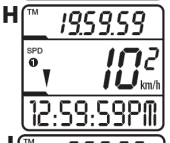
C


D

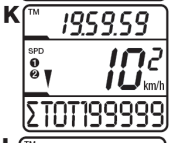

E


F


G


H


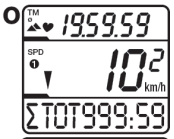
J

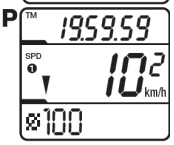

K


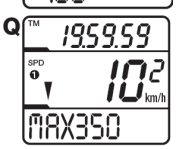
L


M


N


O


P


Q


Formát hodín – Clock/Zeit. Tu je možné nastaviť formát zobrazeného času, buď 24 hod., alebo 12 hod. (AM/PM) formát.
Základné nastavenie : 24
Nastavenie vykonajte pravým tlačidlom a nastavenú hodnotu uložte ľavým tlačidlom.

SET MISC – tu je možné aktivovať šetriaci režim, alebo vykonať reset, to jest vynulovať všetky dáta. Funkciu nastavte stredným tlačidlom.

Šetriaci režim – POWERDOWN/STROMSPAR. Táto funkcia umožní dať CM 2.21 do šetriaceho režimu, vhodné napr. pred výmenou batérie (uchovajú sa všetky dáta). Šetriaci režim zapnete súčasným krátkym stlačením pravého i ľavého tlačidla. Po tomto sa displej vypne. Krátkym stlačením ľubovoľného tlačidla sa CM 2.21 opäť zapne.

Nulovanie – Reset/Loschen
Tu je možné vynulovať všetky hodnoty (vrátane celkových), stlačte ľavé a pravé tlačidlo súčasne, na displeji sa zobrazí „RESET" a potom sa prístroj prepne do normálneho režimu.

Ak chcete vynulovať len denné namerané hodnoty, pridržte ľavé i pravé tlačidlo na 3 sek. v normálnom režime.

3. Funkcie. CM 2.21 je vybavený funkciou automatický štart / stop, čo znamená, že 4 sekundy po prvom otočení kolesa sa prístroj spustí a na displeji sa zobrazia údaje. Ak prístroj neprijíma signál od kolesa 1 min. (bez stlačenia akéhokoľvek tlačidla), tak sa prístroj prepne do šetriaceho režimu. Za predpokladu, že sa koleso opäť otočí, alebo stlačíte tlačidlo, tak prístroj opäť zobrazí merané funkcie.
Prepnutie medzi bicyklom 1 a bicyklom 2 vykonáte súčasným krátkym stlačením ľavého a pravého tlačidla. V ľavej časti displeja je zobrazená 1, alebo 2, čo indikuje zvolený bicykel.
CM 2.21 má trojriadkový displej. Na strednom riadku je stále zobrazená aktuálna rýchlosť spolu s malou číslicou 1, alebo 2 indikujúcou zvolené meranie pre daný bicykel.
Pre zmenu zobrazenia funkcie na vrchnom riadku stlačte pravé tlačidlo, pre zmenu zobrazenia na spodnom riadku stlačte ľavé tlačidlo. Stlačením stredného tlačidla vyvoláte podfunkciu funkcie na spodnom riadku.

Funkcie zobrazené na vrchnom riadku :
TM – denný čas jazdy (obr. B)
DST – denné kilometre (obr.C)
Time – čas (obr.A)

Funkcia zobrazená na strednom riadku :
SPD – aktuálna rýchlosť. Zobrazuje aktuálnu rýchlosť v km/h, alebo míľach.
Rozsah merania : 0 – 199,9 km/h
Šípka na ľavej strane displeja indikuje či je aktuálna rýchlosť vyššia, šípka smeruje hore, ako priemerná rýchlosť, alebo je nižšia a vtedy šípka smeruje dole.

Funkcie zobrazené na spodnom riadku :
DST – denné kilometre (obr. E) Funkcia zobrazuje prejdenú vzdialenosť od začiatku jazdy doteraz v km, alebo míľach.
Rozsah merania : 0 – 999,99 km

TOT – celkové kilometre (obr. J) Funkcia zobrazuje prejdené kilometre, alebo míle od začiatku použitia (obdobia, alebo posledného nulovania, či výmeny batérie).
Rozsah merania : 0 – 99999 km alebo míľ
Σ **TOT – celkové kilometre spolu pre bicykel 1 a 2 (obr.K)** Podfunkcia funkcie denné kilometre. Zobrazuje prejdenú vzdialenosť pre oba bicykle spolu od začiatku používania, alebo posledného nulovania, či výmeny batérie.
Rozsah merania : 0 – 99999 km alebo míľ
Ø **– priemerná rýchlosť (obr.G)** Funkcia zobrazujúca priemernú rýchlosť v km/h, alebo m/h.
Rozsah merania : 0 – 199,9 km/h alebo m/h (desatinné miesto je zobrazené menšou číslicou)

MAX – maximálna rýchlosť (obr.L) Podfukcia funkcie priemerná rýchlosť, zobrazuje maximálnu dosiahnutú rýchlosť v km/h, alebo m/h.
Rozsah merania : 0 – 199,9 km/h alebo m/h (desatinné miesto je zobrazené menšou číslicou)

Čas (obr.H) Funkcia zobrazuje aktuálny čas.
Meranie : 00:00:00 do 23:59:59, alebo 12:00:00 do 11:59:59 AM/PM.

Dátum (obr. M) Podfunkcia funkcie čas. Zobrazuje aktuálny dátum vo formáte DD.MM.RR.

TM – denný čas jazdy (obr.F) Funkcia zobrazuje čas trvania dennej jazdy.
Rozsah merania : 0 – 9:59:59 h.

TOT – celkový čas denných jázd Podfunkcia funkcie denný čas jazdy, zobrazuje celkový čas všetkých jázd (od začiatku použitia, alebo posledného nulovania, či výmeny batérie).
Rozsah merania : 0 – 999:59 h.

Σ **TOT – celkový čas jázd spolu pre bicykel 1 a 2 (obr.O)** Podfunkcia funkcie celkový čas jázd, zobrazuje celkový čas pre oba bicykle spolu (od začiatku používania, alebo posledného nulovania, či výmeny batérie).
Rozsah merania : 0 – 999:59 h.

Nasledujúce funkcie sú zobrazené len za predpokladu, že boli aktivované v nastavovacom režime. (pre meranie kadencia pedálovania je potrebný prídavný senzor, ktorý je potrebné zakúpiť zvlášť).

CAD – kadencia (obr.D)
Funkcia zobrazujúca kadenciu – frekvenciu pedálovania v otáčkach za minútu.
Rozsah merania : 0 – 250 ot/min.

Ø **– priemerná kadencia (obr.P)**
Podfunkcia funkcie kadencia, zobrazuje priemernú kadenciu pedálovania dosiahnutú doteraz.
Rozsah merania : 0 – 250 ot/min.

MAX – maximálná kadencia (obr.Q)
Podfunkcia funkcie kadencia, zobrazuje maximálnu kadenciu pedálovania dosiahnutú doteraz.
Rozsah merania : 0 – 250 ot/min.

4. Výmena batérie. Otvorte kryt batérie pomocou mince v proti smere hodinových ručičiek. Vyberte starú batériu a založte novú batériu lítiovú 3V typ CR2032 plus pólom smerom hore a zatvorte kryt a pritiahnite v smere hodinových ručičiek. Po vložení batérie sa dipslej prepne do normálneho zobrazenia. Za predpokladu, že na displeji sa zobrazia neúplné, alebo nezmyselné údaje, stlačte tlačidlo AC na zadnej strane prístroja, pomocou hrotu pera. Pozor, tým to sa vynulujú všetky nastavenia i namerané hodnoty.
Použitú batériu nevyhadzujte do domového odpadu, ale ju odovzdajte do zberne v súlade zo zákonom o odpadoch.

5. Riešenie problémov.
Chybné, alebo žiadne zobrazenie – skontrolujte či je batéria správne vložená, prípadne ju vymeňte, alebo použite resetovacie tlačidlo AC (pozor nastavené dáta sa vymažú).
Rýchlosť nie je zobrazená – skontrolujte nastavenie senzora voči magnetu a ich vzájomnú vzdialenosť max. 3mm. Skontrolujte nasadenie CM 2.2 v držiaku a prípadne prekontrolujte nastavenie obvodu kolesa.
Zobrazená rýchlosť je príliš nízka, alebo vysoká – skontrolujte nastavenie obvodu kolesa a nastavenie jednotiek merania.

6. Záruka: **Záručná doba je 24 mesiacov a vzťahuje sa na výrobné a materiálové vady, nevzťahuje sa však na batériu a závady spôsobené nesprávnym používaním.** Vždy používajte CM 2.21 podľa tohto návodu. Pred zaslaní prístroja na reklamáciu si ešte raz starostlivo prečítajte návod a pokúste sa závadu odstrániť pomocou kapitoly 5. Riešenie problémov. **V prípade akejkoľvek reklamácie sa obráťte na predajcu, alebo priamo kontaktujte dovozcu pre Slovensko.** Prístroj a kompletné príslušenstvo, spolu s dokladom o zakúpení a kompletným kontaktom pošlite na adresu : SK-Profi Bike s.r.o., Mládežnícka 4, 974 04 Banská Bystrica, tel. 048 4151 001, info@skprofibike.sk, www.skprofibike.sk . V prípade, že vaša reklamácia bude uznaná, prístroj vám bude vymenený, alebo opravený bezodplatne. V prípade zistenia chyby spôsobenej užívateľom, vám bude oprava účtovaná spolu s poštovným. V prípade drahšej opravy, budete najskôr kontaktovaný a o tejto veci upovedomený.

Distributér pre Slovensko : SK-PROFI BIKE s.r.o , B. Bystrica , info@skprofibike.sk , www.skprofibike.sk